

Montageanleitung für das 32 mm 15QR-Achssystem



Warnung! Einige Modelle der FOX-Gabeln sind mit dem 15QR-Achssystem ausgestattet, das den einfachen Ein- und Ausbau der Vorderrad-Einheit ermöglicht. Wenn Sie die 15QR-Achse und das Vorderrad nicht korrekt in Ihr Fahrrad einbauen, kann sich das Vorderrad während der Fahrt lösen, sodass die Gefahr von schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen besteht. Lesen Sie sich vor der Verwendung die Hinweise zum 15QR-System in der Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich an Ihren Händler.



Vorsicht! Achten Sie besonders darauf, dass Ihre Finger nicht in die sich drehende Bremsscheibe geraten, wenn Sie das Vorderrad einbauen oder warten. Die Bremsscheibe besitzt scharfe Kanten und kann schwere Verletzungen verursachen, wenn Ihre Finger in die Öffnungen der sich drehenden Bremsscheibe geraten.

Vorsicht! Die Bremssättel und die Scheibe werden bei normaler Betätigung der Bremsen sehr heiß. Achten Sie darauf, diese Teile während oder unmittelbar nach der Fahrt nicht zu berühren, um Verbrennungen zu vermeiden. Vergewissern Sie sich, dass die Bremskomponenten ausreichend abgekühlt sind, bevor Sie Ihre Scheibenbremsen einstellen oder warten.

Montageanleitung

Bevor Sie mit dem Einbau beginnen, lesen Sie sich die folgenden Kriterien für einen erfolgreichen Einbau des 15QR-Achssystems durch.

Kriterien für den erfolgreichen Einbau

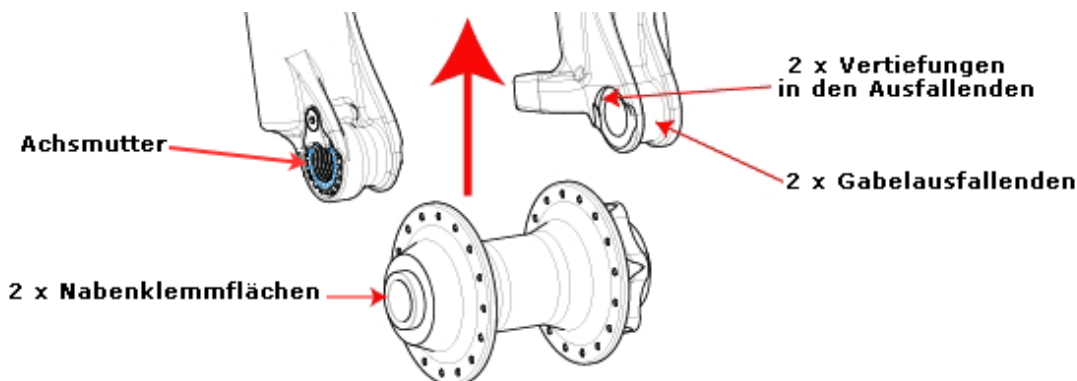
- Am Widerstandspunkt, an dem der 15QR-Hebelmitnehmer zu fassen beginnt, liegt der Hebel parallel zur 15QR-Achse, wenn der 15QR-Hebel von Hand geschlossen wird; siehe [Abbildung 4: Widerstandspunkt des 15QR-Hebels](#).
 - Der 15QR-Hebel darf nur handfest angezogen werden. Es dürfen keine Werkzeuge verwendet werden; siehe [Abbildung 6: Schließen des 15QR-Hebels](#).
 - Die Seite des Hebels mit der Beschriftung „**CLOSED**“ muss in die vom Laufrad abgewandte Richtung weisen, und der 15QR-Hebel muss von einem (1) bis zwanzig (20) mm vor dem Gabelbein platziert werden; siehe [Abbildung 7: Richtige Ausrichtung des geschlossenen 15QR-Hebels](#).
1. Platzieren Sie das Vorderrad in den Ausfallenden am unteren Gabelbein. Achten Sie beim Einbau des Vorderrads darauf, die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen des Bremssattels gerade einzusetzen. Die **Klemmflächen der Nabe** müssen gerade und fest in den **Vertiefungen der Ausfallenden** sitzen.

Warnung! Zwischen den Achsaufnahmen der Gabel können sich Schmutz und Verunreinigungen ansammeln. Überprüfen und reinigen



Sie diesen Bereich stets, wenn Sie das Laufrad einbauen. Schmutz und Verunreinigungen können die Sicherheit des Achssystems beeinträchtigen und zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen führen. Eine fehlerhafte Montage von Naben und Achse kann zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen führen.

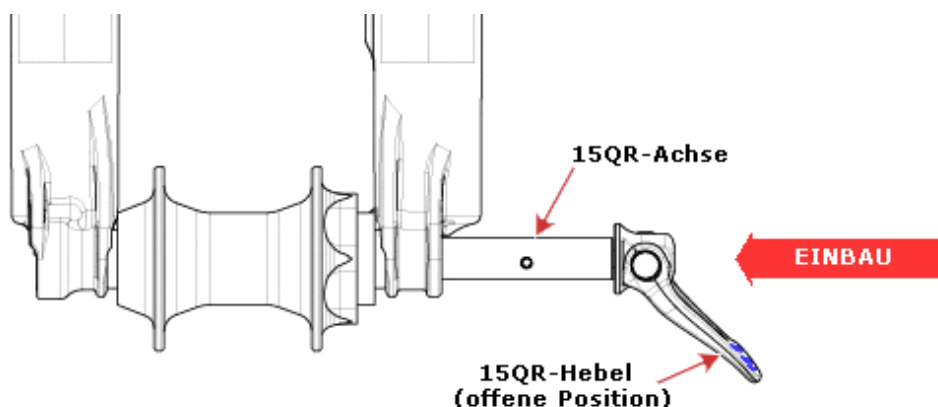
Abbildung 1: Einsetzen des Laufrads in die Ausfallenden der Gabel



2. Setzen Sie die 15QR-Achse in das rechte Ausfallende der Gabel ein und schieben Sie sie vollständig durch die Nabe, bis sie die **Achsmutter** auf der anderen Seite berührt (siehe [Abbildung 1: Einsetzen des Laufrads in die Ausfallenden der Gabel](#) and [Abbildung 2: Einsetzen der 15QR-Achse](#)).

Bitte beachten: „Rechte Seite“ bezieht sich hier auf die Sicht vom Fahrer in Richtung der Vorderseite des Fahrrads.

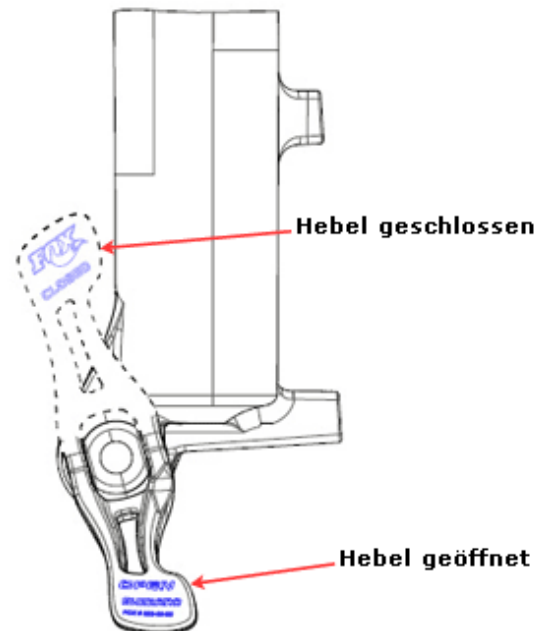
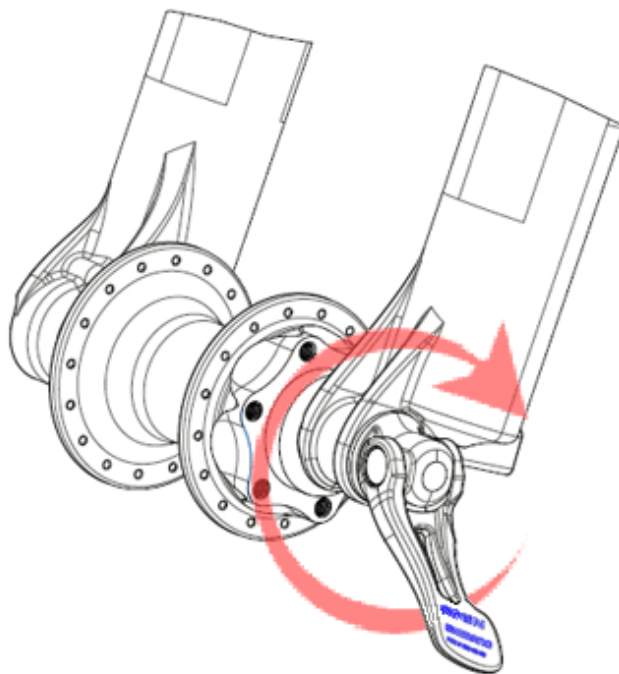
Abbildung 2: Einsetzen der 15QR-Achse



3. Schrauben Sie die 15QR-Achse um fünf bis sechs (5 bis 6) vollständige Umdrehungen in die Achsmutter. Richten Sie die Achse so aus, dass der 15QR-Hebel sich vor der Gabel befindet, siehe linkes Bild in [Abbildung 3: Festziehen und Schließen des 15QR-Hebels](#). Dieser Schritt gewährleistet, dass sich der 15QR-Hebel in geschlossenem Zustand ordnungsgemäß vor dem Gabelbein befindet, siehe rechtes Bild in [Abbildung 3: Festziehen und Schließen des 15QR-Hebels](#).

Bitte beachten: Schrauben Sie die 15QR-Achse nicht um mehr als fünf bis sechs (5 bis 6) vollständige Umdrehungen in die Achsmutter, da er sich andernfalls in das Gabelausfallende auf der Seite des 15QR-Hebels frisst.

Abbildung 3: Festziehen und Schließen des 15QR-Hebels



4. Bewegen Sie den 15QR-Hebel von der offenen in die geschlossene Position, um zu prüfen, ob der Widerstand des 15QR-Hebels spürbar ist, wenn der Hebel sich parallel zur 15QR-Achse befindet (siehe [Abbildung 4: Widerstandspunkt des 15QR-Hebels](#)). Sollte kein Widerstand spürbar sein, wenn der 15QR-Hebel sich parallel zur Achse befindet, muss die Ausrichtung der Achsmutter angepasst werden. Eine entsprechende Anleitung finden Sie im Abschnitt [Einstellung der Spannung des Hebelmitnehmers der 15QR-Achse](#).



Warnung! Eine fehlerhafte Einstellung der Achsmutter kann zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen führen!

Abbildung 4: Widerstandspunkt des 15QR-Hebels

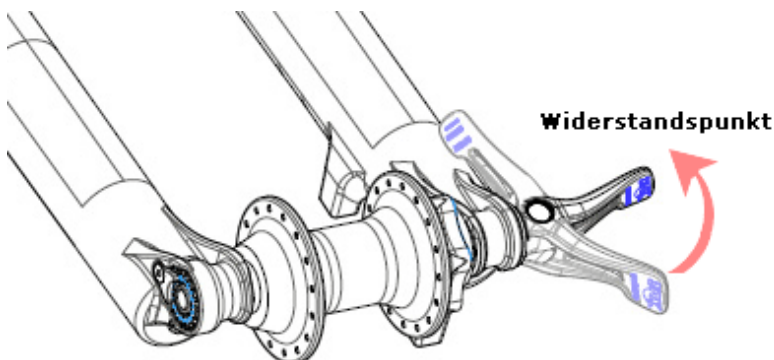
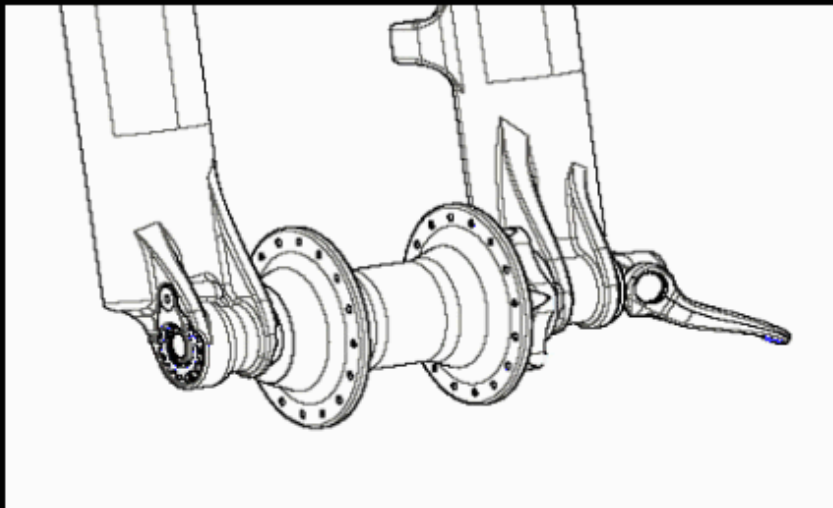


Abbildung 5: Schließbewegung des 15QR-Hebels



5. Drücken Sie den 15QR-Hebel **nur handfest** mit dem Handballen in die vollständig geschlossene Position. Verwenden Sie keine Werkzeuge, um die Hebelkraft zu erhöhen; siehe [Abbildung 6: Schließen des 15QR-Hebels](#). In geschlossenem Zustand muss der Hebel sich in der Position **CLOSED** befinden; siehe [Abbildung 7: Richtige Ausrichtung des geschlossenen 15QR-Hebels](#). Beim Mechanismus des 15QR-Hebels handelt es sich um eine Nocke, die über einen Totpunkt hinaus geschlossen wird (ähnlich wie die Schnellspannachsen, die bei vielen Fahrrädern verwendet werden).

Abbildung 6: Schließen des 15QR-Hebels

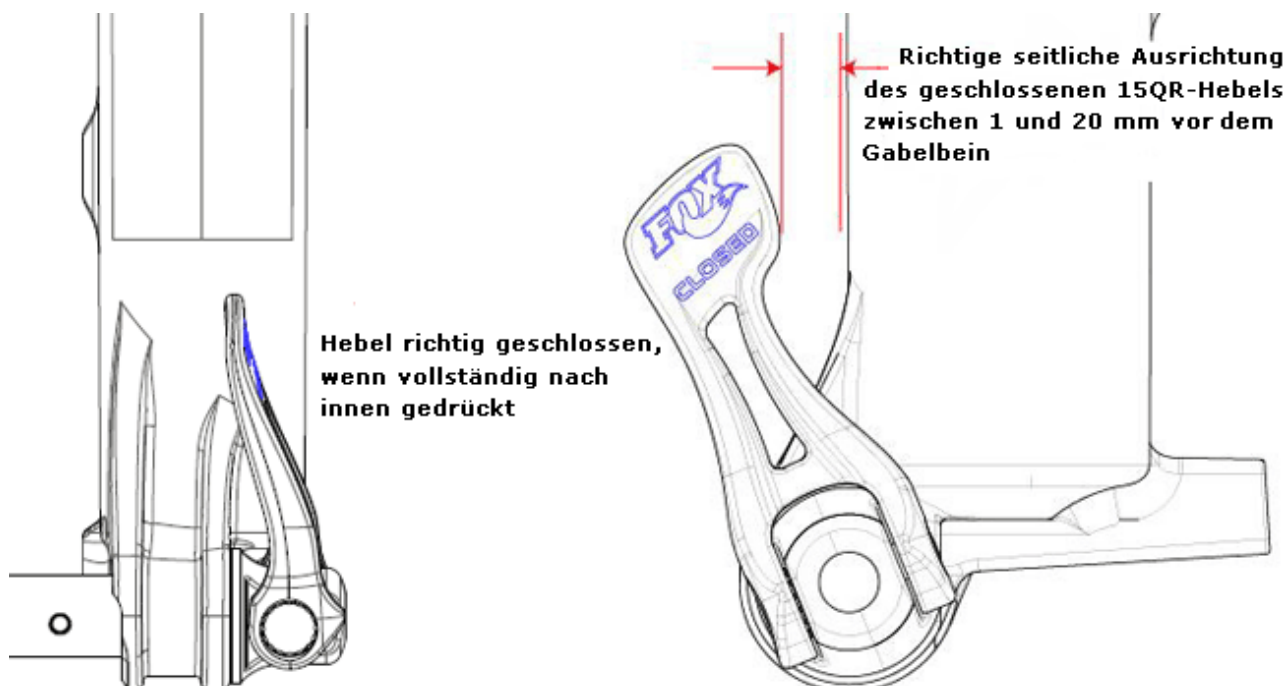


Warnung! Verwenden Sie keine Werkzeuge, um den 15QR-Hebel an den unteren Gabelbeinen festzustellen. Wenn Sie den 15QR-Hebel zu fest anziehen, können die Achse, die Achsmutter oder die



Gabelausfallenden beschädigt werden, was zum plötzlichen Versagen und schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen führen kann.

Abbildung 7: Richtige Ausrichtung des geschlossenen 15QR-Hebels



Der 15QR-Hebel muss sich in der vollständig geschlossenen Position befinden. Die Seite des Hebels mit der Beschriftung **CLOSED** muss in die vom Laufrad abgewandte Richtung weisen, und der Hebel muss von einem (1) bis zwanzig (20) mm vor dem Gabelbein platziert werden; siehe [Abbildung 7: Richtige Ausrichtung des geschlossenen 15QR-Hebels](#).



Vorsicht! Wenn Sie den geschlossenen 15QR-Hebel unter dem Ausfallende des Gabelbeins platzieren, kann er durch Stöße beschädigt werden, wodurch sich die Achse schnell lösen könnte. Wenn Sie den geschlossenen 15QR-Hebel vor dem Gabelbein platzieren, verringert sich diese potenzielle Gefahr.

Einstellung der Spannung des Hebelmitnehmers der 15QR-Achse

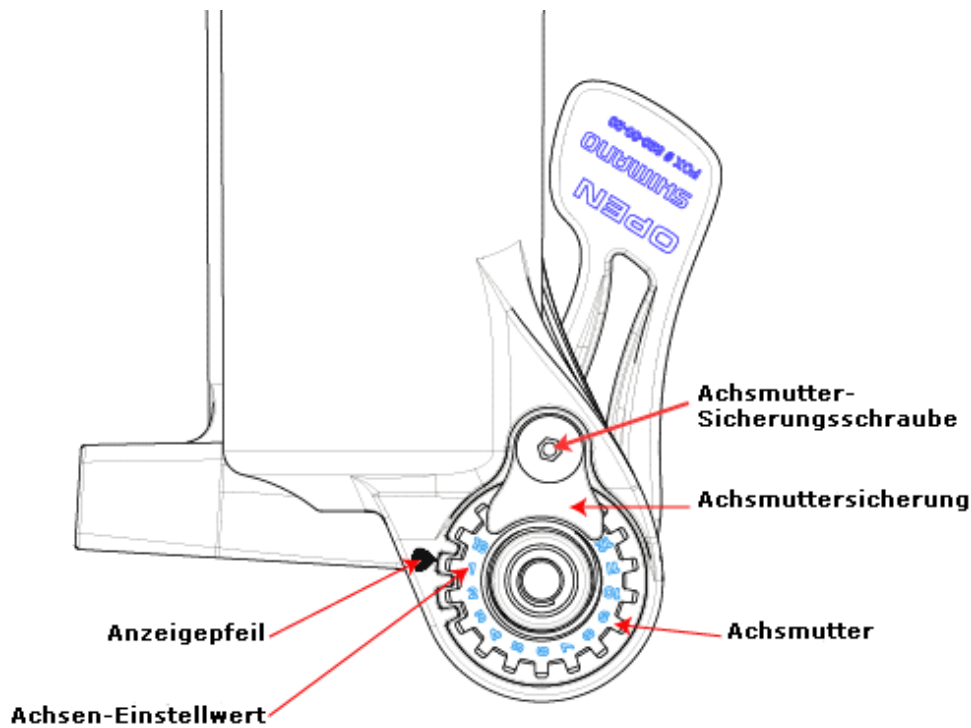


Warnung! Eine fehlerhafte Einstellung der Achsmutter kann zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen führen! Befolgen Sie diese Anleitung sehr sorgfältig.

Wenn die Spannung des 15QR-Hebelmitnehmers zu gering oder zu hoch ist, während der 15QR-Hebel in geschlossenem Zustand von einem (1) bis zwanzig (20) mm vor dem Gabelbein platziert ist (wie in der obenstehenden [Abbildung 7: Richtige Ausrichtung des geschlossenen 15QR-Hebels](#) gezeigt), korrigieren Sie die Einstellung mit dem folgenden Verfahren.

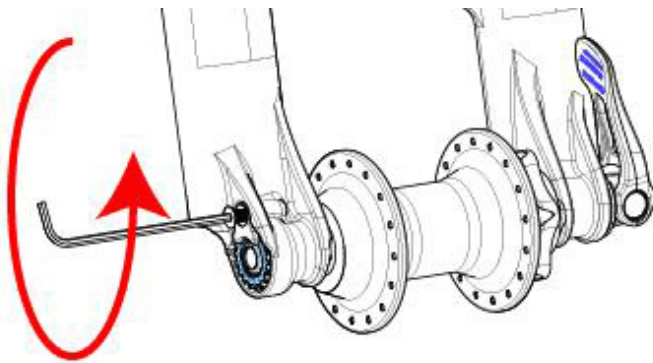
1. Notieren Sie sich den Achsen-Einstellwert auf der Achsmutter, der durch den Pfeil auf dem Gabelbein angegeben wird; siehe [Abbildung 8: Anzeigepfeil auf dem Ausfallende und Achsen-Einstellwert](#).

Abbildung 8: Anzeigepfeil auf dem Ausfallende und Achsen-Einstellwert



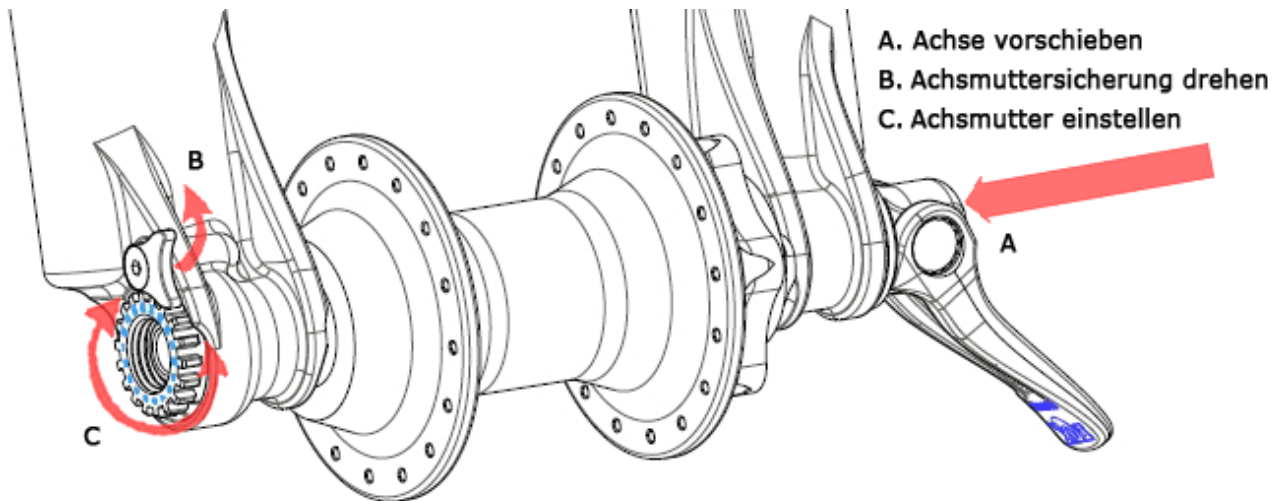
2. Lösen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Achsmutter-Sicherungsschraube um ca. vier (4) Umdrehungen, ohne jedoch die Schraube vollständig zu entfernen; siehe [Abbildung 9: Lösen der Achsmuttersicherung](#).

Abbildung 9: Lösen der Achsmuttersicherung



3. Bringen Sie den 15QR-Hebel in die offene Position (**OPEN**), und lösen Sie die 15QR-Achse um ca. vier (4) Umdrehungen.
4. Während sich der 15QR-Hebel in der offenen Position (**OPEN**) befindet, schieben Sie die 15QR-Achse von der Hebelseite der Gabel aus nach innen. Dadurch wird die Achsmuttersicherung aus der Vertiefung mit Nut geschoben. Drehen Sie die Achsmuttersicherung zur Seite, und drücken Sie die 15QR-Achse weiter nach innen (siehe [Abbildung 10: Einstellen der Achsmutter](#)).

Abbildung 10: Einstellen der Achsmutter

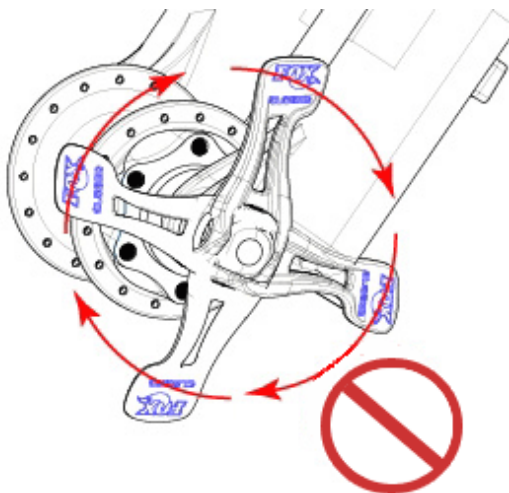


5. Drehen Sie die Achsmutter im Uhrzeigersinn **auf einen höheren Wert**, um die Spannung des 15QR-Hebelmitnehmers bei geschlossenem 15QR-Hebel zu erhöhen. Um die Spannung des 15QR-Hebelmitnehmers bei geschlossenem 15QR-Hebel zu verringern, drehen Sie die Achsmutter gegen den Uhrzeigersinn **auf einen niedrigeren Wert**.
6. Schieben Sie die neu eingestellte Achsmutter zurück in die Vertiefung mit Nut in der Gabel. Überprüfen Sie den geänderten Achsen-Einstellwert, um sicherzustellen, dass Sie die gewünschte Einstellung für die Spannung des 15QR-Hebelmitnehmers erzielt haben.
7. Setzen Sie die Achsmuttersicherung wieder ein, und ziehen Sie die Achsmutter-Sicherungsschraube mit 90 N-cm fest.
8. Um das Vorderrad sicher in der Gabel zu fixieren, führen Sie erneut die Anweisungen in der [Montageanleitung](#) für das 15QR-Achssystem aus, bis das in [Abbildung 7: Richtige Ausrichtung des geschlossenen 15QR-Hebels](#) gezeigte Ergebnis erreicht ist.



Vorsicht! Nachdem Sie den 15QR-Achsenhebel geschlossen haben, versuchen Sie nicht, die Position des Hebels zu verändern oder ihn zu drehen. Dies kann dazu führen, dass sich die Achse löst.

Abbildung 11: Warnhinweis zum Hebel für die 15QR-Achse



Warnung! Versuchen Sie nicht, das 15QR-Achssystem einzubauen, indem Sie zum Festziehen nur den 15QR-Hebel drehen. Dies reicht nicht aus, um das Laufrad sicher zu fixieren und kann zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen führen.

Vor Jeder Fahrt Prüfende Komponenten

Überprüfen Sie vor der Fahrt stets die vorderen und hinteren 15QR-Schnellspannhebel, um sicherzustellen, dass die Laufräder richtig und sicher montiert sind. Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass der 15QR-Hebel richtig gespannt ist, indem Sie ihn von Hand öffnen und wieder schließen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie den 15QR-Hebel richtig eingestellt und festgezogen haben, führen Sie das Verfahren in der Einbauanleitung des 15QR-Achssystems erneut aus.

Es ist sehr wichtig, dass der 15QR-Hebel vollständig in die geschlossene Position (CLOSED) gebracht wird. Die Seite des Hebels mit der Beschriftung „**CLOSED**“ muss in die vom Laufrad abgewandte Richtung weisen, und der 15QR-Hebel muss von einem (1) bis zwanzig (20) mm vor dem Gabelbein platziert werden (siehe [Abbildung 7: Richtige Ausrichtung des geschlossenen 15QR-Hebels](#)).

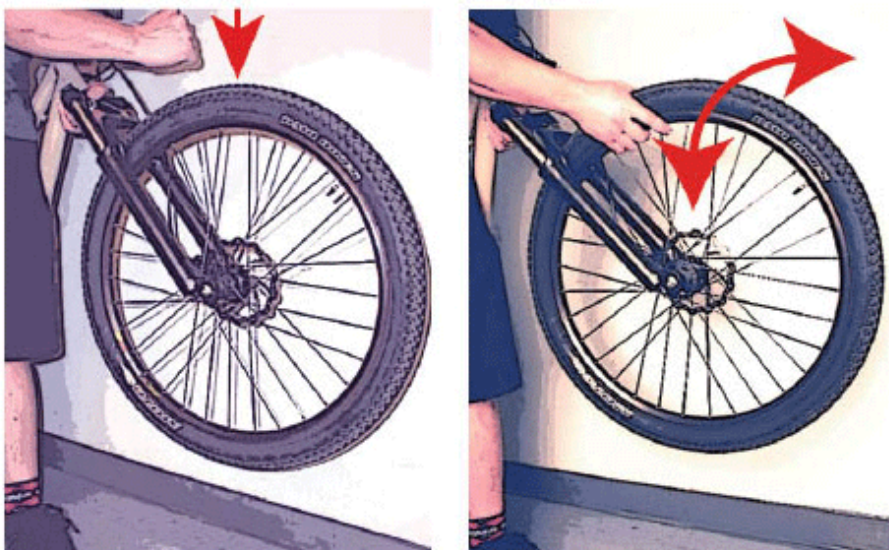
Wie in [Abbildung 4: Widerstandspunkt des 15QR-Hebels](#) und [Abbildung 6: Schließen des 15QR-Hebels](#) gezeigt, ist der 15QR-Hebel:

- stets nur mit **Handkraft** zu schließen
- stets am richtigen Widerstandspunkt zu spannen, der sich ungefähr an der Stelle befindet, an der sich der Hebel parallel zur Nabe befindet
- **in keinem Fall** nur zu drehen, um das Laufrad zu fixieren

Drehen Sie die Räder, um sich zu vergewissern, dass die Bremsscheibe, die Nabe und die Bremsscheibenschrauben nicht mit anderen Komponenten in Berührung kommen. Falls Sie nicht wissen, wie man Ihre Scheibenbremsen einstellt, lesen Sie in der Anleitung des Bremsenherstellers nach.

Heben Sie vor jeder Fahrt die Vorderseite des Fahrrads an, damit das Laufrad über dem Boden schwebt, und schlagen Sie einige Male fest in Abwärtsrichtung auf die Oberseite des Reifens. Das Laufrad darf nicht lose sein. Bewegen Sie es von Seite zu Seite, um dies zu überprüfen (siehe [Abbildung 12: Überprüfen des Vorderrads](#)).

Abbildung 12: Überprüfen des Vorderrads



WHEREVER YOU RIDE.



[Technisches Konzept und Prüfen der Buchsen](#) | [Dichtungen und Schaumstoffringe](#) | [Drehrichtung der Einsteller](#) | [Ölmengen](#) | [Prüfen der Bauteile](#) | [Prüfen der Ausfallendenstärke](#) | [Drehmomentwerte](#) | [Umrechnung von Einheiten](#) | [Hinweise zur Feinabstimmung der Federung](#) | [Verwendung der Hochdruck-Luftpumpe](#) | [Wichtige Sicherheitsinformationen](#) | [Wartungs-Intervalle](#) | [Kontakt mit FOX](#) | [Garantieinformationen](#) | [FOXHelp Service-Website](#)

Copyright © 2010
FOX Factory Inc.